

Les drones

Voler au Luxembourg ?

Par [Fred](#) -
15 Avr '17

Les drones ne sont pas interdits de vol dans le Grand-Duché du Luxembourg, mais leur usage est strictement réglementé. Si vous désirez faire un petit vol, voici ce qu'il faut savoir. L'administration luxembourgeoise ne fait pas la différence entre les vols à vocation professionnelle et ceux pour les loisirs. En l'absence de réglementation spécifique aux drones, il faut demander une autorisation pour tout vol ! La Direction de l'Aviation Civile (DAC) est très claire dans ses courriers : « *tout vol d'UAS sur le territoire du Grand-Duché du Luxembourg qu'il soit de nature commerciale ou de nature privée doit disposer d'une*



autorisation administrative de la part de la Direction de l'Aviation Civile du Grand-Duché du Luxembourg ».

Ce n'est pas tout

Il faut aussi faire cette demande au moins 10 jours avec le vol avec un formulaire spécialement prévu pour cela. 10 jours... qui sont en fait 15 jours ouvrables. Soit au bas mot 3 semaines – il faut avoir confiance dans les prévisions météo à long terme ! Le dossier doit aussi contenir une autorisation signée par le propriétaire du terrain survolé. Le retour du dossier comporte des surprises, comme la hauteur de vol limitée à 2 mètres (peut-être s'agit-il de la hauteur maximale de décollage par rapport au sol ?) ou l'aire de vol pour le moins restreinte (20 x 20 mètres), la nécessité de délimiter physiquement l'aire de vol, l'obligation de disposer d'un observateur... Avec, pour finir, une date d'expiration de l'autorisation de vol. De quoi décourager sérieusement les candidats à un petit vol pour de belles prises de vues, ou une séance de vol freestyle en FPV racer. La solution consiste bien sûr à pousser la porte d'un [club de radiomodélisme](#). Mais elle n'est pas adaptée aux touristes de passage...



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Direction de l'aviation civile

Luxembourg, [redacted]

Référence :
Dossier suivi par :
Tél :
Courriel :

[redacted]

Monsieur [redacted]

Courriel : [redacted]

V/Réf :

Objet :

P.J : Formulaire ADM310-1

Monsieur,

Suite à votre courriel, veuillez bien prendre note que le Grand – Duché de Luxembourg ne dispose pas de réglementation spécifique concernant l'utilisation d'un aéronef non-habité télépiloté (UAS). En absence d'une réglementation spécifique régissant l'activité proposée, il y a lieu de respecter les conditions suivantes :

- a) Tout vol d'UAS sur le territoire du Grand – Duché du Luxembourg qu'il soit de nature commerciale ou de nature privée doit disposer d'une autorisation administrative de la part de la Direction de l'Aviation Civile du Grand – Duché du Luxembourg.
- b) **Toute demande d'autorisation administrative** est à introduire, **au moins 10 jours** avant les opérations UAS, à l'aide du formulaire ADM310-1 joint à la présente, à:

Direction de l'Aviation Civile (DAC)
4, rue Lou Hemmer
L – 1748 Luxembourg

ou :

Courriel : civilair@av.etat.lu

- c) Il y a lieu de **toujours** respecter les conditions suivantes :

- Hauteur de vol maximale : 50m au-dessus du sol ;
- Le survol de personnes et d'animaux ainsi que les prises de vue de personnes ou de propriétés privées (si l'UAS est équipé d'une caméra) ne sont pas autorisés ;
- Le survol de voies ferrées et autoroutes est strictement interdit ;
- L'UAS ne peut qu'opérer dans une zone de vol définie, au préalable, par l'opérateur ;

- La zone de vol est à délimiter du publique ;
- L'UAS doit être programmé à ne pas pouvoir sortir de la zone de vol à aucun moment ;
- L'opérateur / pilote doit disposer d'une autorisation signée du propriétaire du terrain sur lequel son UAS va opérer;
- Le pilote doit garder à tout moment contact visuel direct avec l'engin ;
- En cas de perte de liaison avec le pilote l'UAS doit initier de suite un atterrissage endéans la zone de vol
- L'UAS doit immédiatement atterrir à l'approche d'un autre utilisateur de l'espace aérien ;
- Toutes les opérations doivent être couvertes par une assurance RC ;
- Tout vol dans un rayon de 5km autour du site de l'Aéroport International du Luxembourg est strictement interdit (sauf dérogation DAC) ;
- Tout vol dans un rayon de 2km autour des sites d'héliports, hélistations et aérodromes est strictement interdit (sauf dérogation DAC) ;
- La DAC exige une description complète de l'UAS, repris dans le manuel d'exploitation de ce dernier.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes considérations respectueuses.



Pierre JAEGER
Directeur de l'Aviation Civile



DEMANDE D'AUTORISATION DE UAS GENEHMIGUNGSANTRAG FÜR UAS

Direction de l'Aviation Civile
Grand-Duché de Luxembourg

A. Informations générales / Allgemeine Informationen

Objet de la demande : <i>Gelegenheit :</i>	Caractéristiques (modèle, taille, poids): <i>Typ (Modell, Grösse, Gewicht):</i>
Date et heure prévues: <i>Datum und Zeit:</i>	Trajectoire et éloignement maximum du point de décollage initial : <i>Flugbahn :</i>
Coordonnées WGS84 du lieu de décollage initial <i>WGS84 Koordinaten</i> ____° ____', ____''N ____° ____', ____''E	Altitude maximale prévue : <i>Maximale Flughöhe :</i>
Adresse ou n° parcelle cadastrale du lieu de décollage initial: <i>Ort oder Flurstück Nr.:</i>	Mesures de sécurité prises (observateur, éloignement des tierces,...) : <i>Vorgesehene Sicherheitsmassnahmen</i>

B. Contacts / Kontaktangaben

Noms/prénoms de la personne de contact et du pilote UAS : <i>Namen/Vornamen der Kontaktperson sowie des UAS Piloten :</i>	
Adresse de la personne de contact: <i>Adresse der Kontaktperson :</i>	
N° Téléphone <i>Tel. Nr. :</i>	E-mail :

C. Généralités / Allgemeinheiten

La présente demande d'autorisation est à introduire au plus tard 15 jours ouvrables au préalable à la date de l'événement / *Vorliegender Antrag muss mindestens 15 Werktage vor dem Termin eingereicht werden*
Toute demande introduite après ce délai pourra ne pas être autorisée / *Anträge bei denen der Antrag verspätet eingereicht wurde, riskieren abgelehnt zu werden*
Le déroulement de l'événement relève entièrement de la responsabilité du demandeur / *Der Ablauf der Veranstaltung obliegt der Verantwortung des Antragstellers*

D. Documents d'accompagnement / Begleitdokumente

- Descriptif des travaux / mission / *Beschreibung der zu verrichtenden Arbeiten/Mission*
- Descriptif du matériel utilisé / *Beschreibung des Arbeitsgeräts*
- Autorisation signée du propriétaire du terrain permettant l'évolution d'un UAS sur son terrain / *Schriftliche Erlaubnis des Grundstückseigners welcher Flüge mit einem unbemannten Flugsystem auf seinem Grundstück erlaubt*

E. Le soussigné certifie / Der Unterzeichnete bescheinigt

que tous les renseignements fournis dans le présent formulaire sont corrects et complets / *dass die in diesem Formblatt gemachten Angaben vollständig und wahrheitsgetreu sind.*

Fait à _____, le _____ <i>Erstellt _____ am _____</i>	
Nom du signataire : <i>Name :</i>	Signature <i>Unterschrift</i>



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Direction de l'aviation civile

Luxembourg, [redacted]

Réf : [redacted]

Dossier suivi par : [redacted]

Tél : [redacted]

Courriel : [redacted]

Monsieur [redacted]

Courriel : [redacted]

V/Réf : Votre courriel en date [redacted]

Objet : Demande d'autorisation d'UAS

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que je vous autorise à faire voler un UAS (Unmanned Aircraft System) sous les conditions et restrictions suivantes :

1. Seul l'UAS du type [redacted] tel que soumis lors de l'introduction du dossier, peut être utilisé dans le cadre de la présente autorisation.
2. Les vols seront réalisés, tel que définis dans le dossier de demande à :

- [redacted] N et [redacted] E

3. Le pilote / opérateur doit disposer de l'autorisation signée du propriétaire du terrain pour y faire évoluer son UAS.

4. La hauteur maximale de vol est définie à 2 mètres au-dessus du support utilisé et ne doit **dépasser dans aucun cas 50 mètres au-dessus du sol.**

5. Le survol de personnes et d'animaux ainsi que d'autoroutes, voies ferrées et site autre que celui mentionné plus haut est strictement interdit.

6. Toute prise de vue de personnes ou de propriétés privées est strictement interdite.

7. Seul **Monsieur** [redacted] peut figurer comme pilote.

8. Tous les vols doivent exclusivement être réalisés dans la zone au-dessus d'une aire de périmètre de 20 x 20 mètres autour du support utilisé. Cette aire doit être visiblement délimitée. Les vols peuvent uniquement être réalisés si cette zone est libre de personnes tierces à la mission.

9. Aucun vol pour prise de vue ne pourra se faire dans un rayon de 2 kilomètres d'un héliport, d'une hélistation ou d'un aérodrome (sauf dérogation spéciale de la part de la Direction de l'Aviation Civile).
10. Aucun vol pour prise de vue ne pourra se faire dans un rayon de 5 kilomètres de l'Aéroport International du Luxembourg (sauf dérogation spéciale de la part de la Direction de l'Aviation Civile).
11. L'UAS doit être programmé à ne pas pouvoir sortir de la zone de vol à aucun moment.
12. Le pilote doit garder à tout moment contact visuel direct avec l'UAS, en cas de perte de liaison avec le pilote l'engin doit initier de suite un atterrissage endéans de la zone de vol.
13. Au vu de la zone de vol les opérations doivent se faire avec un observateur supplémentaire, autre que le pilote de l'UAS. L'UAS doit immédiatement atterrir à l'approche d'un autre utilisateur de l'espace aérien.
14. Par le fait de faire usage de cette autorisation le pilote accepte de prendre en charge toute responsabilité pouvant découler des opérations effectuées. Il incombe au pilote de porter à la connaissance des personnes concernées les termes de cette autorisation.
15. Tout vol doit être couvert par une police d'assurance responsabilité civile liée aux activités projetées valable pour toute la durée de la mission.
16. Le pilote devra disposer de la présente autorisation sur le site des opérations / activités librement consultable par les autorités de Police et par corps municipaux.
17. La présente autorisation, délivrée sans préjudice quant aux droits de tiers, **expire au plus tard** [REDACTED]

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes considérations respectueuses.



Pierre JAEGER
Directeur de l'Aviation Civile

Copies : - Monsieur le Directeur de l'Administration de la Navigation Aérienne
- Monsieur le Directeur général de la Police Grand – Ducale
- Madame la Bourgmestre [REDACTED]
- Monsieur Christophe JEKO, LAA